model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 21/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

SMS "ELBING"

NIEMIECKI LEKKI KRĄŻOWNIK Z I WOJNY ŚWIATOWEJ



Niemiecki lekki krążownik z I wojny światowej
SMS ELBING

Krążownik "Elbing" pierwotnie został zamówiony przez marynarkę rosyjską i miał się nazywać "Admirał Niewielskoj". Koszt krążownika określono w kontrakcie na 3,5 mln rubli w złocie.

Późniejszego "Elbinga" i bliźniaczego "Pillaua" budowała stocznia F.Schichaua, mająca swą siedzibę w Elblągu i filie w Gdańsku i Królewcu.

Obie jednostki zostały zamówione przez Rosyjskie Ministerstwo Marynarki Wojennej w ramach małego programu rozbudowy floty zatwierdzonego w 1912 roku i miały wejść w skład rosyjskich sił morskich na Dalekim Wschodzie.

Krążowniki były budowane wg własnego projektu stoczni nr 356. Do dziś zachowało się kilka oryginalnych rysunków stoczniowych w Archiwum Państwowym w Gdańsku (Oddział Malbork).

Stępkę pod "Elbinga" położono w gdańskim oddziale stoczni Schichaua pod numerem 894 wiosną 1913 roku. Większość wyposażenia (w tym turbiny i kotły) została na miejsce budowy dostarczona z macierzystych zakładów w Elblągu.

Uroczyste wodowanie odbyło się 5 sierpnia 1914 roku (jeszcze oficjalnie pod rosyjską nazwą). 21 listopada 1914 nazwa okrętu została zmieniona na "Elbing" (niemiecka nazwa Elbląga). Tradycyjnie wszystkie niemieckie małe krążowniki nosiły nazwy większych miast Rzeszy.

Po wcieleniu do służby 4 września 1915 roku krążownik był początkowo wykorzystywany do działań na Morzu Bałtyckim przeciwko siłom rosyjskim. W czasie jednego z rejsów szkoleniowych 4 listopada 1915 doszło do niegroźnej kolizji z kontrtorpedowcem, po czy "Elbing" musiał przejść konieczny remont. Jedyną operacją w jakiej uczestniczył był wypad w nocy z 5 na 6 grudnia 1915 r. wraz z krążownikiem "Augsburg" i innymi jednostkami w rejon Cieśniny Irbeńskiej (na południe od wysp Moonsundzkich) celem skrytego postawienia tam zagrody minowej liczącej 700 min. Miny zostały szybko wykryte przez Rosjan.

Na początku 1916 roku "Elbing" został przerzucony na Morze Północne. Wszedł w skład sił rozpoznawczych (2 Grupa Rozpoznawcza). W składzie tego związku taktycznego uczestniczył 25 kwietnia 1916 roku w ostrzale angielskiego wybrzeża w rejonie Yarmouth. Ostatnią operacją w jakiej uczestniczył była największa bitwa morska I wojny światowej (i jedna z największych w dziejach wojen) Bitwa Jutlandzka (31 maja-1 czerwca 1916).

Krążownik "Elbing" był jedną z pierwszych niemieckich jednostek, które nawiązały kontakt bojowy z nieprzyjacielem. W czasie bitwy krążownik nie odniósł poważniejszych uszkodzeń. W czasie rejsu powrotnego siły niemieckie były atakowane przez angielskie flotylle niszczycieli. W czasie jednego ataku około 0.30 nad ranem 1 czerwca 1916 "Elbing" został staranowany przez niemiecki pancernik "Posen" podczas manewrów uchylających przed atakami nieprzyjacielskich torped. Uszkodzenia kadłuba były niezwykle poważne, jednak wypada sądzić że w innych warunkach okręt można było uratować. Około godziny 3.00 krążownik opuszczony przez załogę zatonął po otworzeniu zaworów dennych. W czasie kolizji zgięło 4 ludzi z złogi okrętu.

Wrak spoczywa do dziś na dnie Morza Północnego w punkcie o współrzędnych. 55°49'N/05°54'E.

Dane techniczne:

Wyporność:	5252 t (maks. 4390 t.)
Długośc:	134,50 m
Szerokość:	13,59 m
Zanurzenie:	5,98 m
Prędkość:	27,5 węzła
Zasięg:	5000 Mm przy V=15 węzłów
Uzbrojenie:	8 x 150 mm
	2 x p-lot. 52 mm (2 x 88 mm)
	2 wyrz. Torped kal. 500 mm
	120 min
Załoga:	21 oficerów
	421 podoficerów i marynarzy



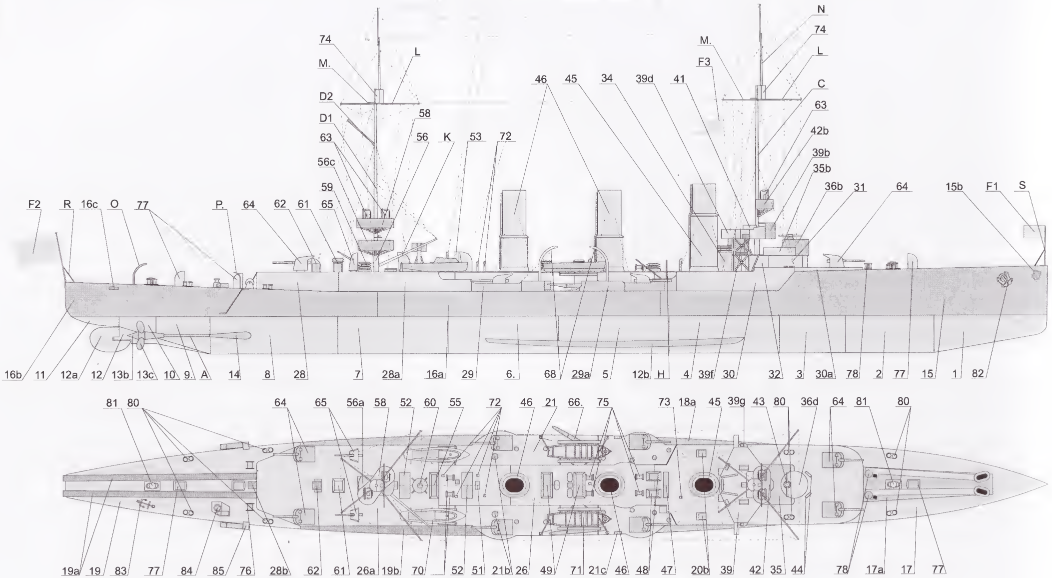
MODELIK 21/07
ISSN 1428-3840

SMS "ELBING"
Wydanie I

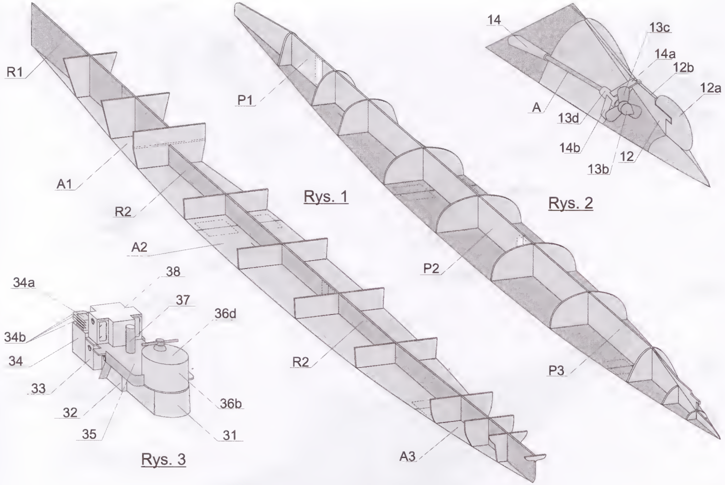
Opracowanie modelu: Michał Glock
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl



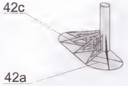
SMS ELBING - 1915 r.



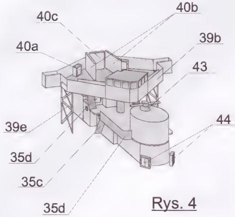
Rys. 1

Rys. 2

Rys. 3

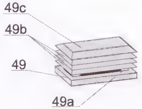


Rys. 5a

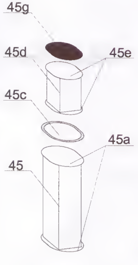


Rys. 4

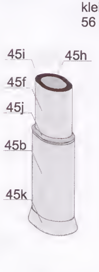
Uwaga: analogicznie
kleić wsporniki pod pomostami
56 i 58.



Rys. 7

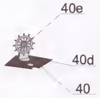


Rys. 6

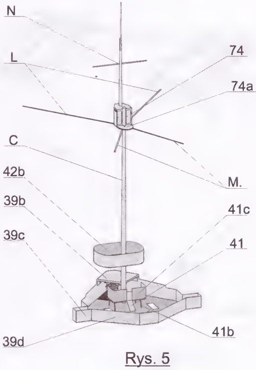


Rys. 6a

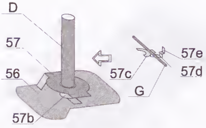
Analogicznie kominy 46.



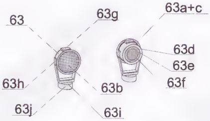
Rys. 5b



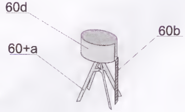
Rys. 5



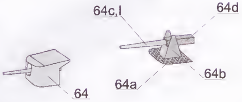
Rys. 8



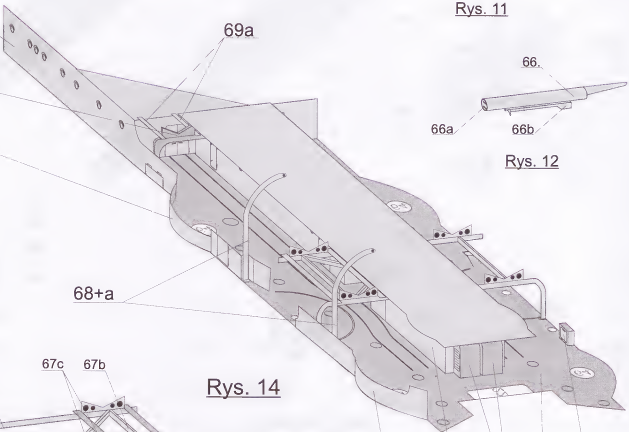
Rys. 10



Rys. 9

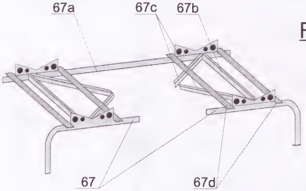


Rys. 11

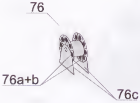


Rys. 12

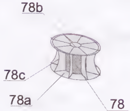
Rys. 14



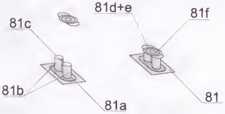
Rys. 13



Rys. 15



Rys. 16



Rys. 17

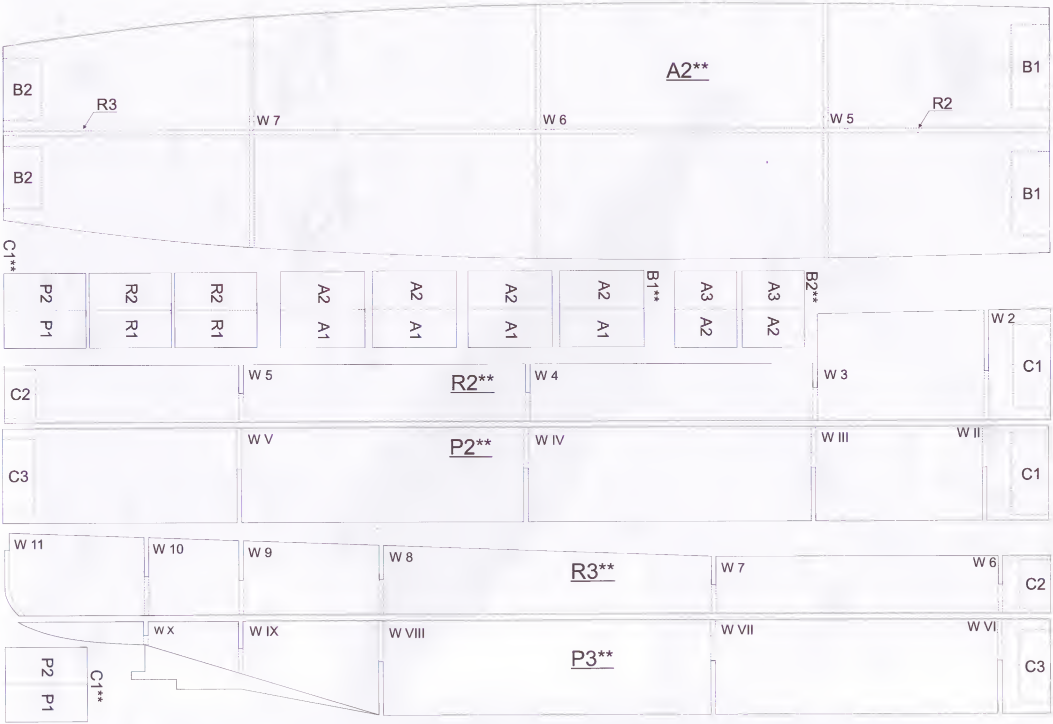
MODELE KARTONOWE MODELIK www.modelik.pl



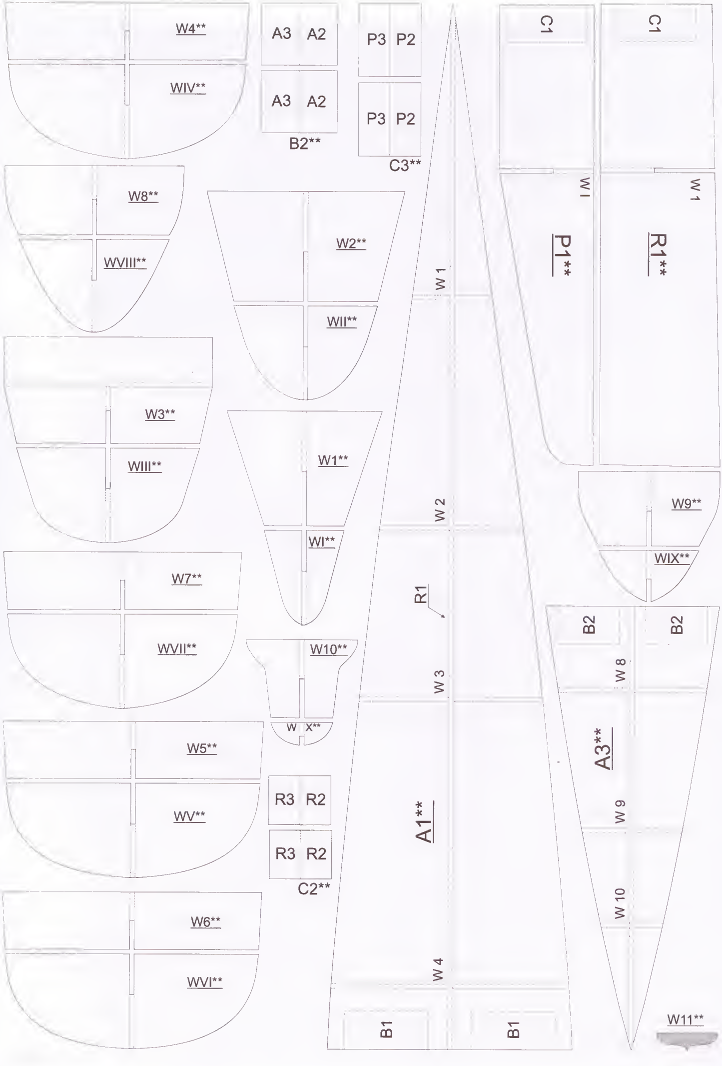
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

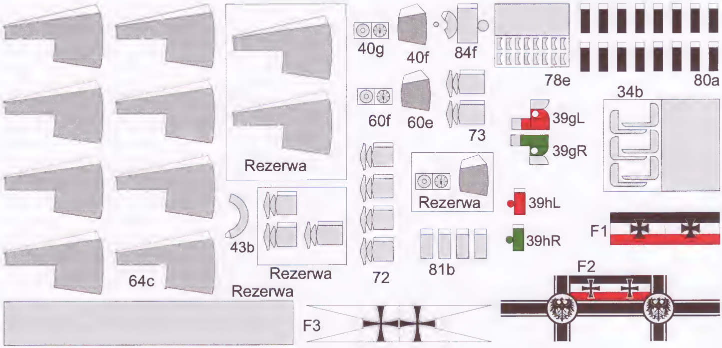
UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

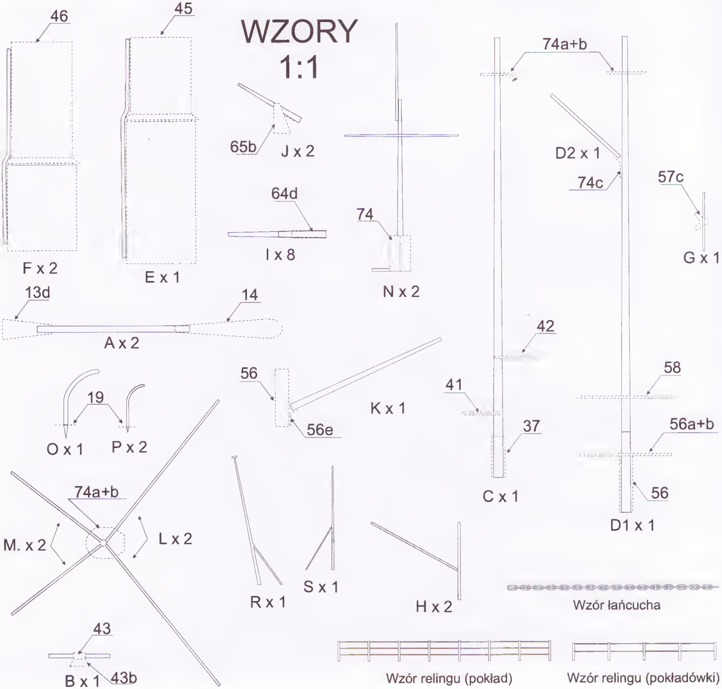


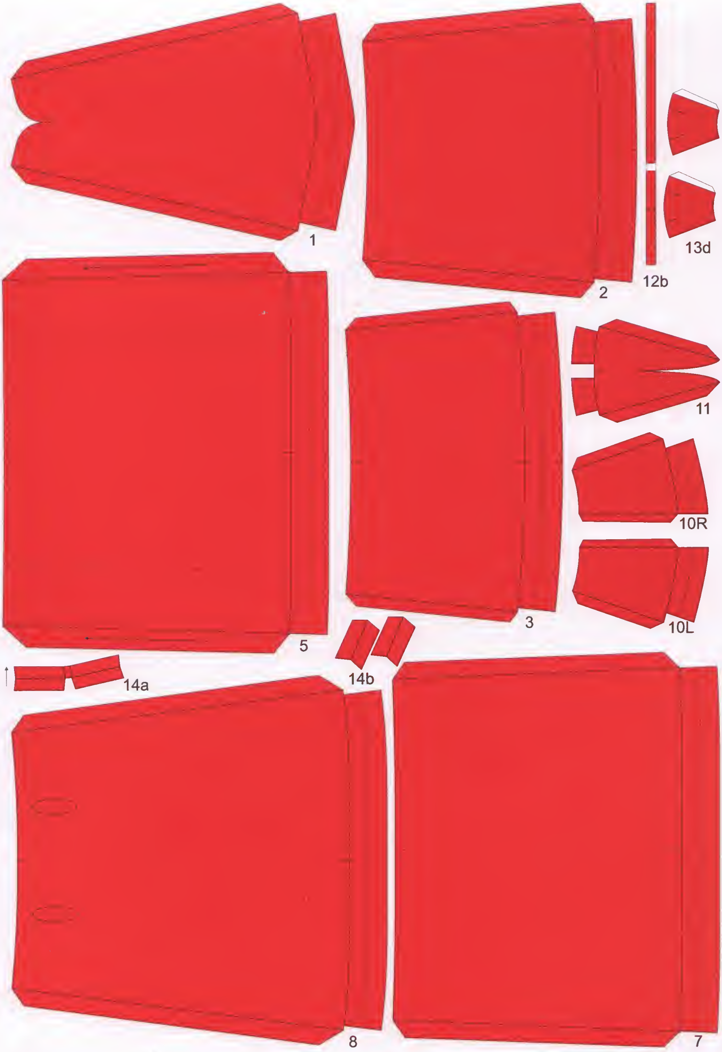
A2**
B2
B2
R3
W 7
W 6
W 5
R2
B1
B1
C1**
P2 P1
R2 R1
R2 R1
A2 A1
A2 A1
A2 A1
A2 A1
B1**
A3 A2
A3 A2
B2**
C2
W 5
R2**
W 4
W 3
W 2
C1
C3
W V
P2**
W IV
W III
W II
C1
W 11
W 10
W 9
W 8
R3**
W 7
W 6
C2
W X
W IX
W VIII
P3**
W VII
W VI
C3
P2 P1
C1**

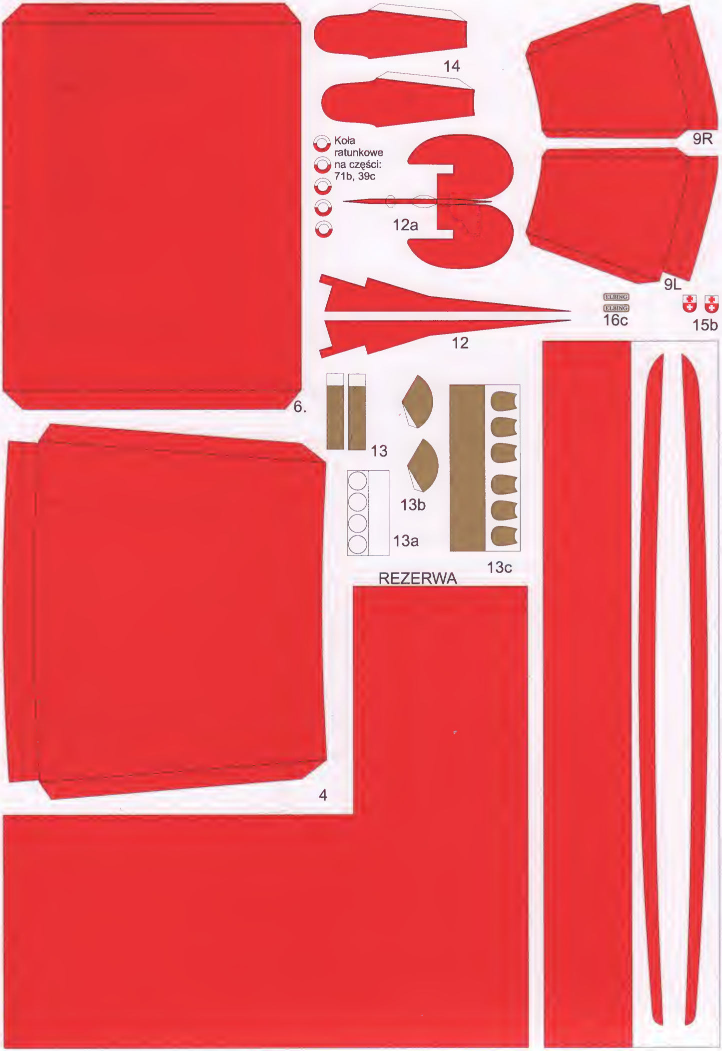

W4**
WIV**
A3 A2
A3 A2
B2**
P3 P2
P3 P2
C3**
C1
C1
W 1
W 1
P1**
R1**
W8**
WVIII**
W2**
WII**
W 1
W3**
WIII**
W1**
WI**
W 2
W9**
WIX**
W7**
WVII**
R1
W10**
W X**
W 3
B2
B2
W 8
A3**
W5**
WV**
R3 R2
R3 R2
C2**
A1**
W 9
W 10
W6**
WVI**
W 4
B1
B1
W11**

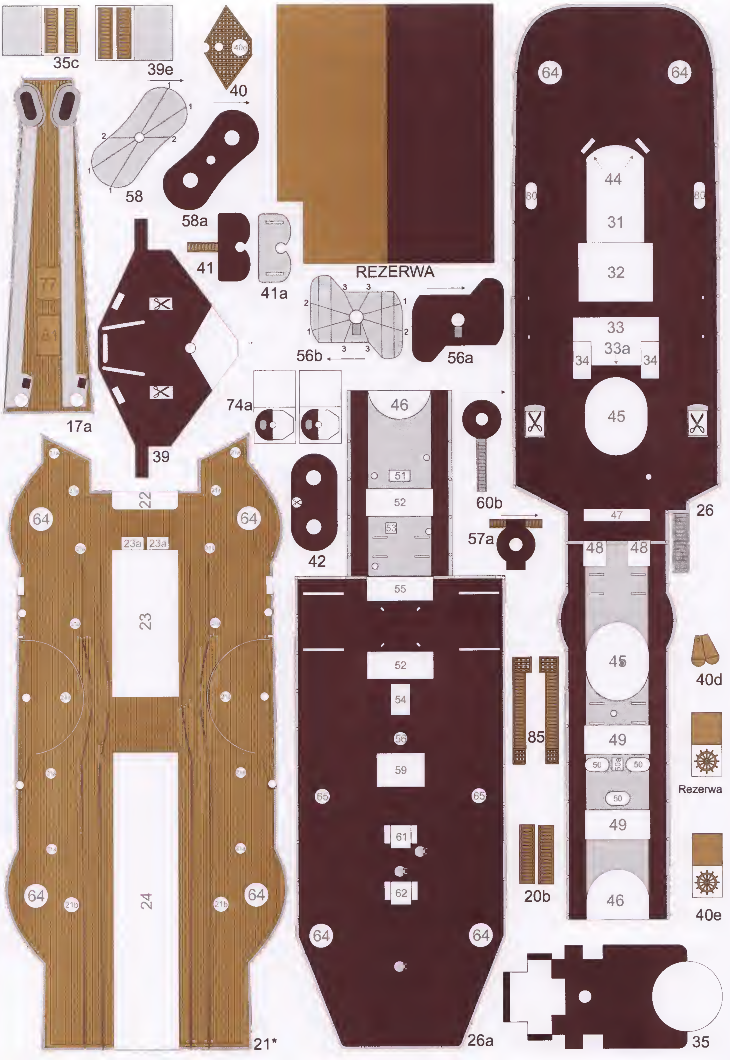

40g
40f
84f
78e
34b
80a
60f
60e
73
39gL
39gR
Rezerwa
Rezerwa
39hL
43b
F1
39hR
Rezerwa
72
81b
F2
64c
Rezerwa
F3

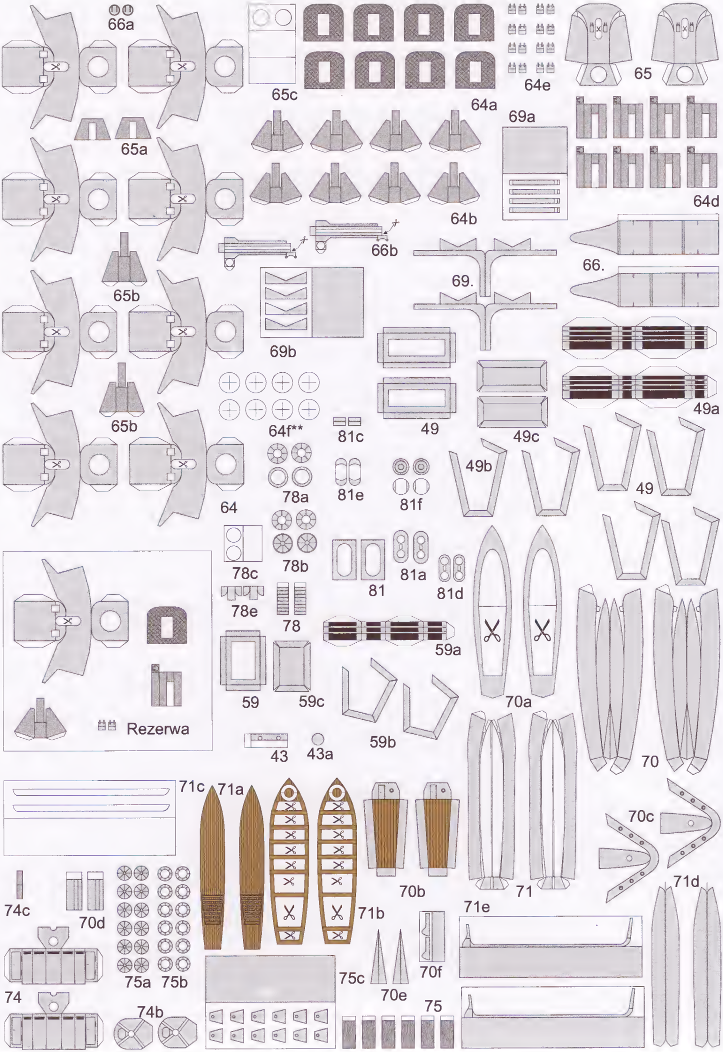
WZORY 1:1

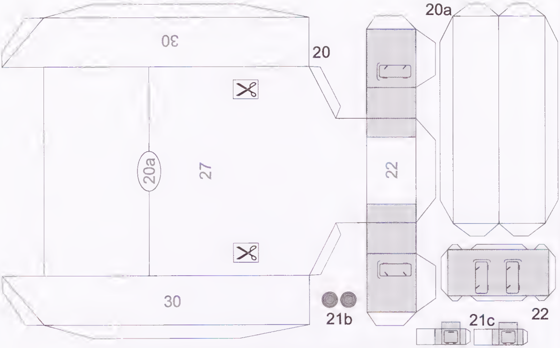

46
45
74a+b
65b
J x 2
D2 x 1
74c
57c
64d
74
I x 8
G x 1
F x 2
E x 1
N x 2
13d
14
A x 2
42
19
58
56
K x 1
41
56e
37
56a+b
O x 1
P x 2
74a+b
C x 1
56
M. x 2
L x 2
D1 x 1
S x 1
R x 1
H x 2
Wzór łańcucha
43
B x 1
43b
Wzór relingu (pokład)
Wzór relingu (pokładówki)


1
2
12b
13d
5
3
11
10R
10L
14a
14b
8
7


14
9R
Koła
ratunkowe
na części:
71b, 39c
12a
9L
ELBING
ELBING
16c
15b
12
6.
13
13b
13a
13c
REZERWA
4


35c
39e
40
58
58a
41
41a
REZERWA
56b
56a
17a
39
74a
46
51
52
53
55
60b
42
57a
64
44
31
32
33
33a
34
45
47
48
26
49
50
40d
Rezerwa
40e
85
20b
22
23a
23
24
21*
54
56
59
65
61
62
26a
35


66a
65c
64a
64e
65
65a
69a
64d
64b
66b
66.
69.
65b
69b
49a
64f**
81c
49
49c
49b
64
78a
81e
81f
49
78c
78b
81
81a
81d
78e
78
59a
70a
59
59c
59b
Rezerwa
43
43a
70
71c
71a
70c
71
70b
71d
74c
70d
71b
71e
74
75a
75b
75c
70e
70f
75
74b



OPIS BUDOWY MODELU

Model został zaprojektowany dla średniozaawansowanych modelarzy i nie powinien nastręczać zbyt wielu problemów przy jego budowie.
Uwaga: niektóre detale ze względu na kolor inny niż szary znajdują się na kolorowym arkuszu obok pokładów i tam należy ich szukać

Kadłub

Budowę kadłuba rozpoczynamy od podklejania elementów szkieletu tekturą 0,8-1mm. Do wzdłużnicy poziomej A1-A3 doklejamy wzdłużnicę pionową R1-R3 wraz z wręgami. Od spodu do wzdłużnicy poziomej doklejamy dolny fragment wzdłużnicy pionowej P1-P3 raz z wręgami (rys 1). Następnie oklejamy część denną kadłuba, przy czym sklejanie należy rozpocząć od strony dziobu i rufy. Na końcu doklejamy część 6. Jest ona dłuższa, gdyż przewidziano na niej zapas koloru na ewentualne niedokładności przy sklejaniu. Instalację sterów i śrub pokazano na rys. 2.

Następnie naklejamy pokłady cz. 17-19, a do pokładów doklejamy podstawę dziobowej nadbudówki 20 i dopiero wtedy naklejamy burty 15-16.

Klejenie burt nie powinno nastręczać trudności. Należy pamiętać jednak o uprzednim właściwym wyprofilowaniu burt szczególnie na rufie (charakterystyczny kształt kielicha). Doklejanie do szkieletu burt 16a rozpoczynamy od doklejenia końcówek burt do wręgi W 11 i do podłużnicy R3.

Nadbudówka

Budowę nadbudówki w wyczerpujący sposób pokazują rysunki 3-5.

Uwaga: należy pamiętać o wcześniejszym przekłuciu otworów pod maszty w pokładówkach: 39, 42, 56, 57 oraz na platformach 74.

Uzbrojenie

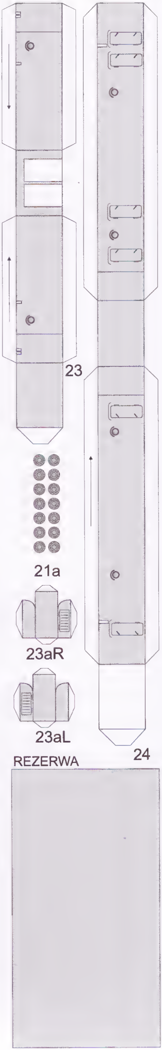
Sposób sklejania uzbrojenia pokazano na rys. 11 i 12. Należy pamiętać, że od spodu pod podstawy 64 należy dokleić podklejone krążki 64f, natomiast do podstawy 65 krążki 65c.

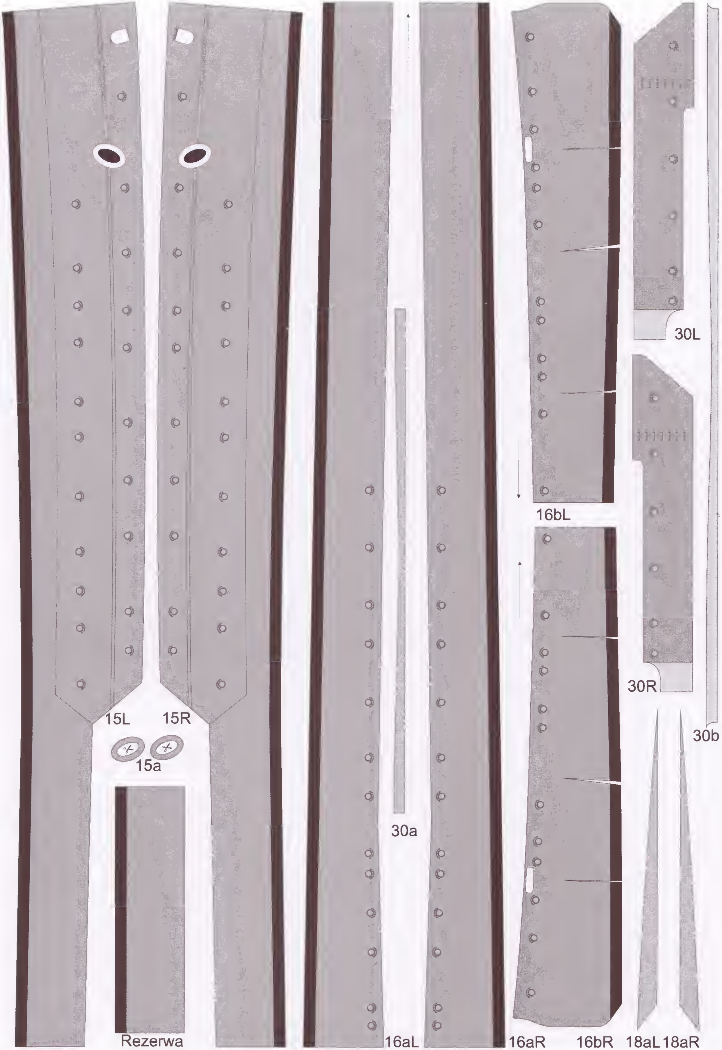
Wyposażenie pokładowe i łodzie

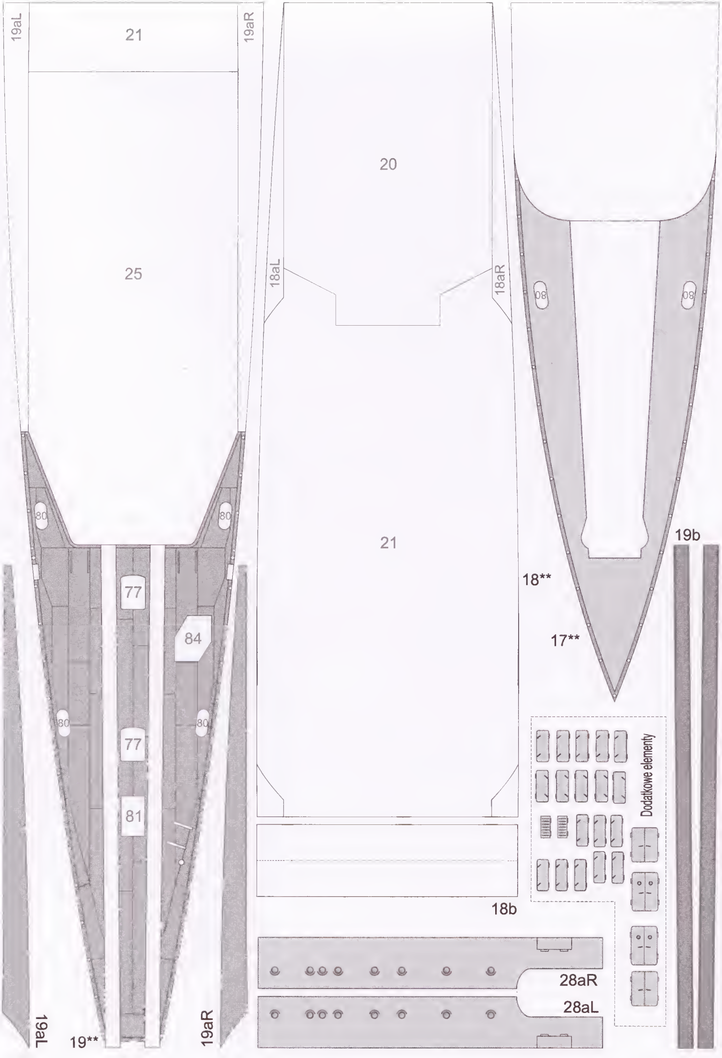
Elementy nie powinny nastręczać trudności. Na rysunku złożeniowym przedstawiono rozmieszczenie tych elementów. Jedyną trudność mogą nastręczać stelaże łodzi cz. 67 (rys. 13).
Uwaga: Najprościej rozpocząć sklejanie od rufowego fragmentu stelaża cz. 67a i dokleić od spodu do pokładówki 27a - jeszcze zanim zostanie ona naklejona na nadbudówki 23-25.

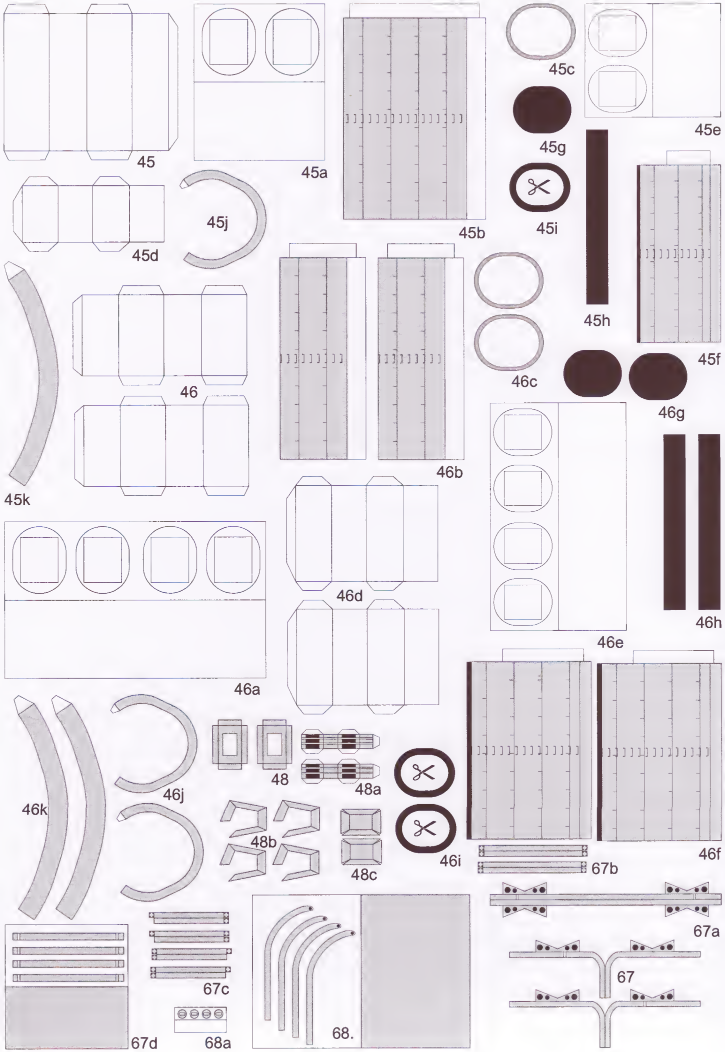
Aby bardziej uplastycznij model wszystkie drzwi i włazy zostały zaprojektowane także oddzielnie .

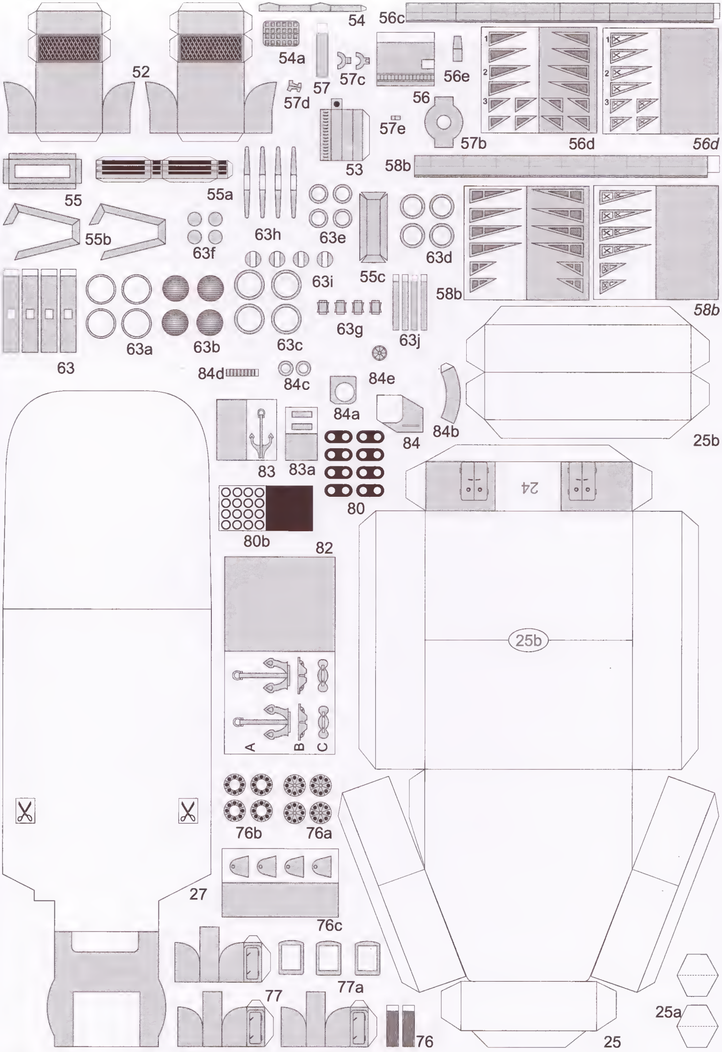
Na koniec wykonujemy relingi, łańcuchy, bandery i proporce.



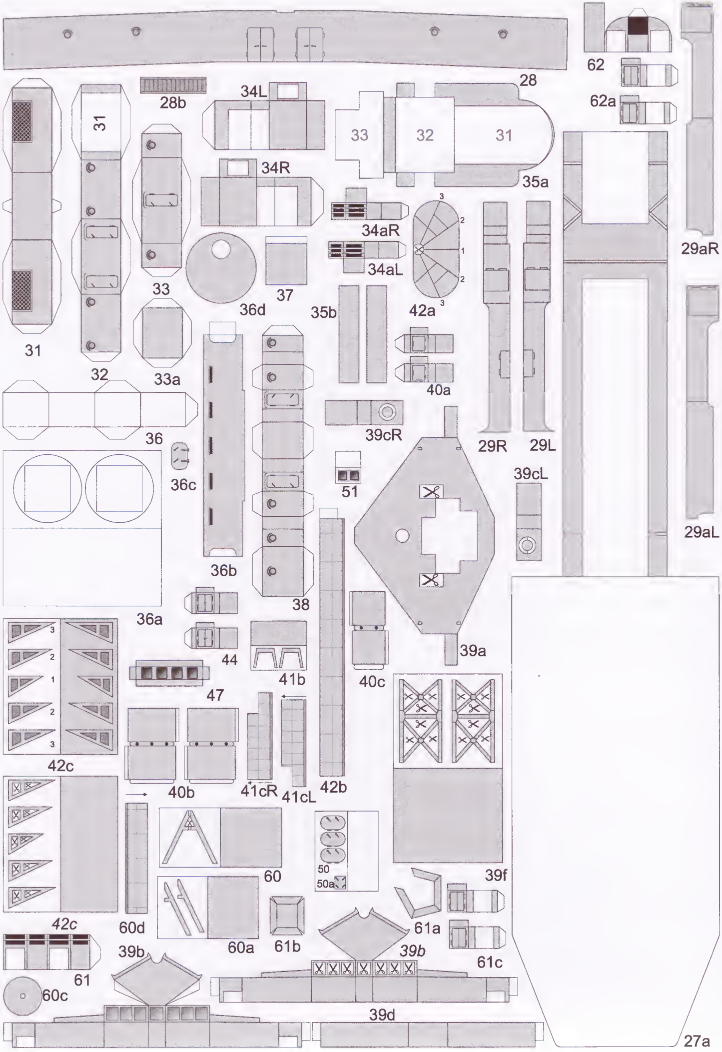

15L
15R
15a
Rezerwa
16aL
16aR
16bL
16bR
30a
30b
30L
30R
18aL
18aR


19aL
21
19aR
25
20
18aL
18aR
21
80
77
84
81
19**
18**
17**
08
19b
18b
28aR
28aL
Dodatkowe elementy


45
45a
45b
45c
45e
45g
45i
45h
45d
45j
45f
45k
46
46b
46c
46g
46d
46e
46h
46a
46f
46k
46j
48
48a
48b
48c
46i
67b
67a
67
67c
67d
68a
68.



52
54
56c
54a
57
57c
57d
56
56e
57e
57b
53
1
2
3
56d
56d
55
55a
58b
55b
63h
63e
63f
55c
63d
63i
58b
58b
63
63a
63b
63c
63g
63j
84d
84c
84e
84a
84
84b
25b
83
83a
24
80
80b
82
25b
A
B
C
76b
76a
27
76c
77
77a
76
25a
25


62
28
62a
28b
34L
31
33
32
31
29aR
35a
34R
34aR
3
2
1
2
3
34aL
33
36d
37
35b
42a
31
32
33a
40a
29R
29L
36
39cR
36c
51
39cL
29aL
36b
38
36a
44
39a
41b
40c
3
2
1
2
3
47
42c
40b
41cR
41cL
42b
60
50
50a
39f
42c
60d
60a
61b
61a
39b
39b
61
61c
60c
39d
27a